

AKCE: Bytové domy Terezy Novákové – I. etapa – studie variant
Přechod pro chodce přes ul. Terezy Novákové – technická pomoc

ČÍS. ZAK.: 210076

MÍSTO JEDNÁNÍ: Policie ČR, Specializované pracoviště dopravního inženýrství Brno-město
(Kounicova 24, 61132 Brno)

DATUM JEDNÁNÍ: 7.6.2021

HODINA: 10:00

Záznam z jednání

ÚČASTNÍCI:

Policie ČR, SPD Brno – por. Mgr. Tomáš Šebela
Dopravoprojekt Ostrava – Ing. David Berger
Bc. Michaela Staňková

OBSAH JEDNÁNÍ:

Účelem jednání byla konzultace navržených variant úprav původního projektu (DÚR) „Bytové domy Terezy Novákové – I. etapa“ a na tento projekt navazující varianty návrhu přechodu pro chodce přes ul. Terezy Novákové. Projektant předložil situace dvou variant projektu „Bytové domy Terezy Novákové – I. etapa“ (varianta 1 a 2) a čtyři varianty projektu „Přechod pro chodce přes ul. Terezy Novákové“ (varianty 1A, 1B, 1C, 2). Projektant stručně popsal a zdůvodnil navržené varianty.

PŘIPOMÍNKY PČR:

Bytové domy Terezy Novákové – I. etapa – studie variant

- Nedochozí ke změně dopravního napojení na ul. Terezy Novákové tzn., že původní souhlas s připojením (pokud byl vydán) platí.
- Ve variantě 1 musí být z chodníku u vjezdu na parkoviště prověřen rozhled směrem do parkoviště. Důvodem je prodloužení parkoviště a možnost rozjetí vozidla. Rozhled postačí pro polohu chodce 0,5m od obruby a rychlost 30 km/h.
 - o Přilehlá parkovací místa budou odsunuta mimo rozhled, před vstupem do objektu SO02 bude vysazena chodníková plocha.
- Obecně
 - o ověřit dostatečnou šířku krajních parkovacích míst
 - o hrany chodníku u vjezdu na parkoviště navrhovat přímé ve směru chůze – nezaoblovat a nenavádět chodce do vozovky
- Návrh samostatného obratiště až za vjezdem na parkoviště není z hlediska PČR nezbytné. Ověřit z hlediska požadavků HZS a svozu komunálního odpadu.

V případě předkládání upraveného projektu „Bytové domy Terezy Novákové – I. etapa“ k novému vyjádření uvádět číslo původního vyjádření.

Přechod pro chodce přes ul. Terezy Novákové

- Záměr na umístění přechodu s ohledem na vzdálenost nejbližších přechodů (cca 170 a 190 m) je přípustný.
- Obecně k variantám 1
 - o Ověřit, že stávající svodidlo podél ul. T. Novákové nezasahuje do rozhledu na přechodu pro chodce.
 - o Doplnit hmatové úpravy na vjezdu (vstupu) do obytné zóny (varovné a signální pásy).
 - o Signální pás přes stávající šachtový poklop lze řešit nalepovacími pásy.
- Varianta 1A
 - o Z hlediska uspořádání nástupní plochy pro chodce je nejvhodnější z variant 1.
 - o Obruba na čele ostrůvku by měla být výšky 20 cm.
 - o Limitující pro tuto variantu jsou požadavky na průjezd vozidel do obytné zóny.
- Varianta 1B
 - o Obruba na čele ostrůvku by měla být výšky 20 cm (pokud nelze, je přípustné i 12 cm).
- Varianta 1C
 - o Velká zvýšená plocha bez usměrnění chodců je nevhodná.
 - o Nájezd na zvýšený práh na hranici hlavní komunikace je nevhodný – zpomalení hlavní komunikace při nájezdu vozidla do obytné zóny.
- Varianta 2
 - o Z hlediska řešení samotného přechodu a nástupních ploch nejvhodnější varianta
 - o Bylo by vhodné doplnit návaznost na stávající schodiště i novou bezbariérovou trasou v okolí schodiště. Přípustná je i bezbariérová trasa na stávající vjezd do obytné zóny s úpravou v duchu variant 1.

Zapsal:
Ing. David Berger